

Hafbjörg



ÁÆTLUN UM ENDURNÝJUN
BJÖRGUNARSKIPS



Núverandi staða

- Björgunarbátasjóður SVFÍ Neskaupstað hefur rekið björgunarskip frá árinu 1996
- Árið 2021 var eldra skip sem smíðað var 1984 endurnýjað
- Núverandi skip var smíðað árið 1997 í Svíþjóð
- Hefur töluvert meiri ganghraða en eldra skip, um 23 hnútar
- Aðbúnaður áhafnar umtalsvert betri



Endurnýjun

- Árið 2017 ákvað Slysavarnafélagið Landsbjörg að fara í heildarendurnýjun á björgunarskipaflota sínum, 13 skip
- Hófst þá vinna við undirbúning og var fyrsta nýja skipið afhent haustið 2022 í Vestmanneyjum

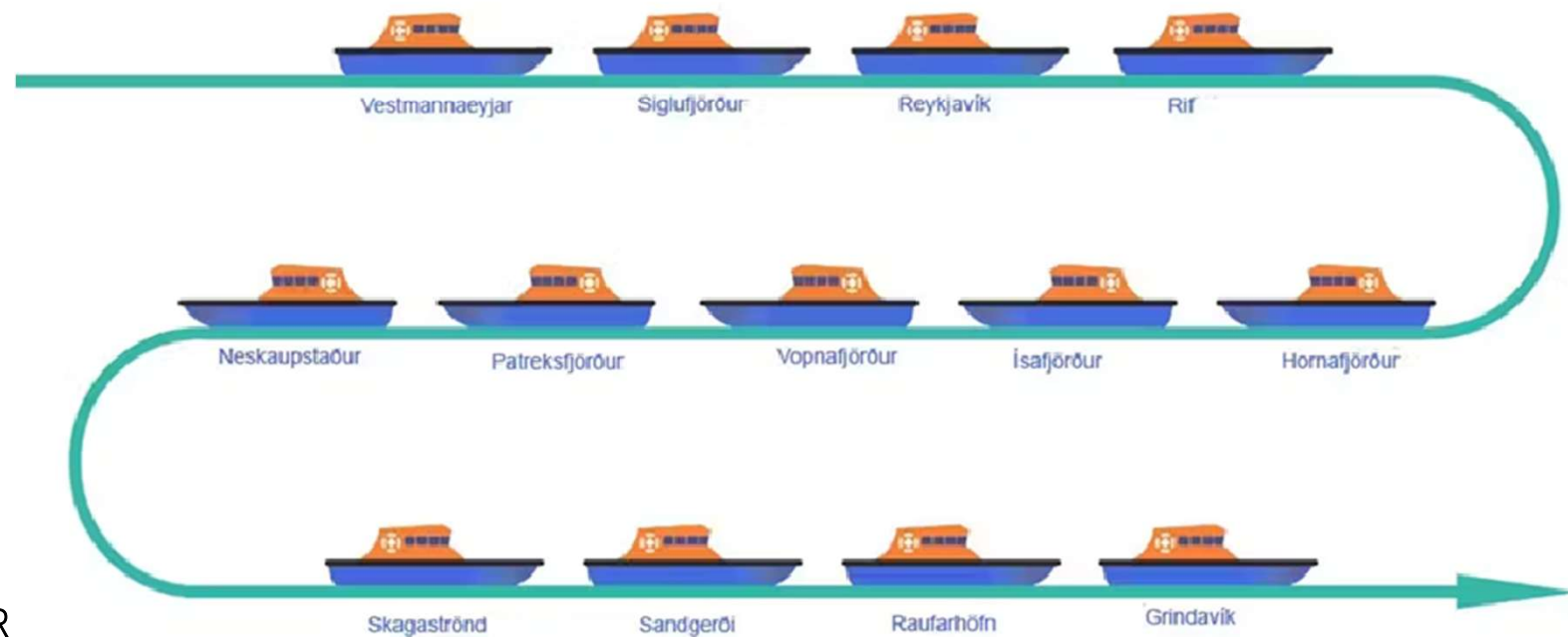
4 skip hafa verið afhent





2 skip eru í smíðum núna

Áætluð röð



NÝ HAFBJÖRG ER Á
ÁÆTLUN UM MITT ÁR
2027



Insta360

Nýju skipin

- Smíðuð hjá finska fyrirtækinu Kewatec
- Mesta lengd 16,8 metrar, skráninagarlengd 14,97 metrar
- Hafa getu til að bjarga allt að 60 manns í ýtrustu neyð, pláss fyrir 40 innandyrá.

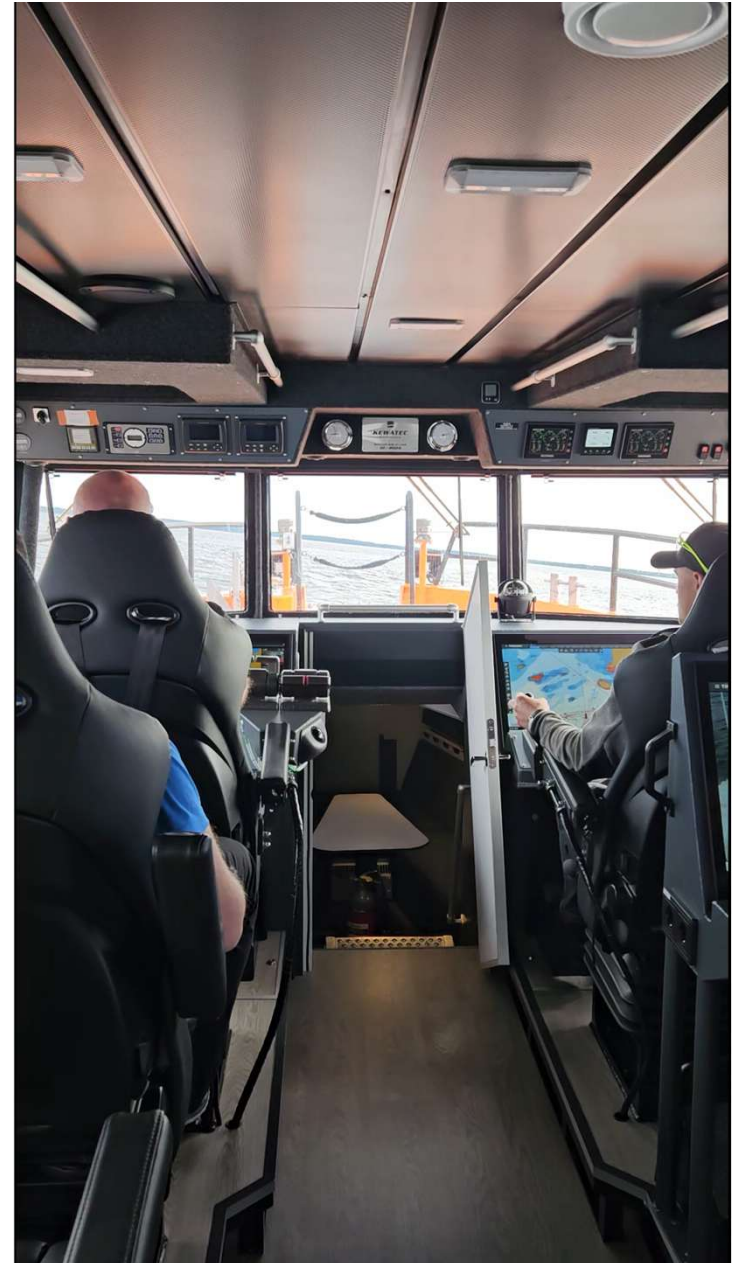


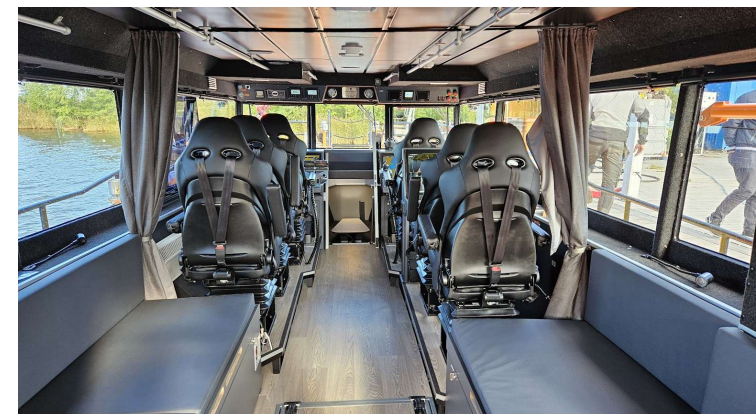
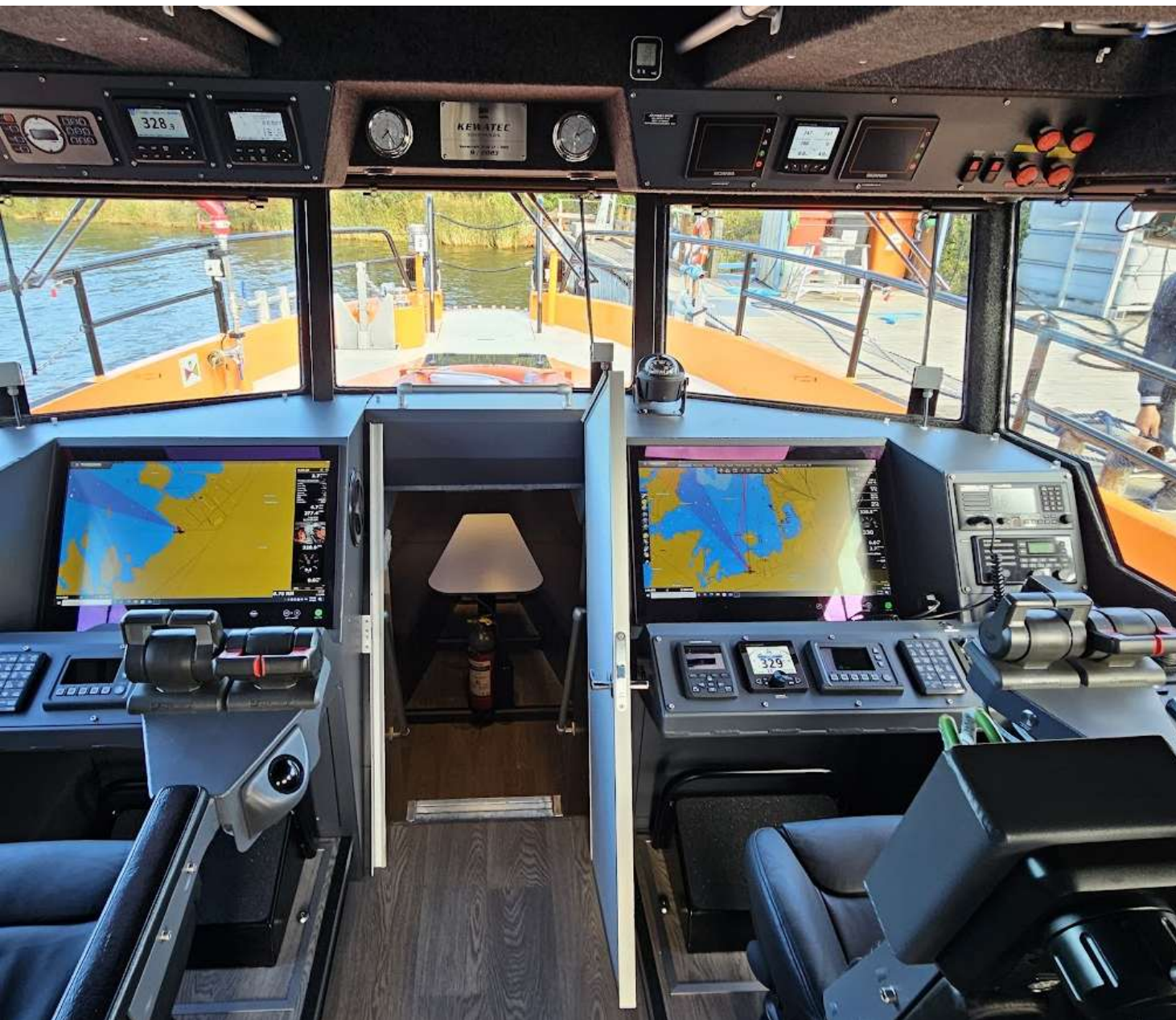
Nýju skipin

- 2x Scania aðalvélar 551kW hvor
- Hamilton Jet með snjallstjórnun og sýndar akkeri
- Ganghraði um 30 hnútar

Nýju skipin

- Vel búin siglingatækjum, m.a. hitamyndavél og botnskanni
- Fjaðrandi stólar fyrir 6 áhafnarmeðlimi
- Hægt að koma fyrir 2 sjúklingum í börum







Sirka núvirði 340miljónir

- Íslenska ríkið 50%
- Slysavarnafélagið Landsbjörg 25%
- Heimasjóður 25%
 - Sirka 85 miljónir